

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成27年 1月22日

協議会名: 芦別市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
空知交通株式会社	【本町循環線】 ①芦別駅前～駅裏～芦別駅前 ②芦別駅前～芦別高校～芦別駅前 【減価償却費等国庫補助金】		B	C フィーダー事業は計画通り適切に実施された。一方で車両取得が25年11月から26年3月にずれこんだ。	C これまでバス路線がなかった地域で新たに路線運行したが、高校生及び通勤者利用が少なかったこと等により、利用目標6.2人/便に対して、2.9人/便であった。また、車両の取得が遅れたことにより、車両修繕費用の削減効果は見られなかった。	1便当たりの利用者が2.9人で、目標の47%にとどまったことから、便数及びダイヤの見直しなどを検討する。
	【上芦別循環線】 ①芦別駅前～上芦別駅前(往復市立病院)～芦別駅前 ②芦別駅前～上芦別駅前(片道市立病院)～芦別駅前 ③芦別駅前～上芦別駅前(南1条)～芦別駅前 【減価償却費等国庫補助金】		B	C フィーダー事業は計画通り適切に実施された。一方で車両取得が25年11月から26年3月にずれこんだ。	C 路線及び運行系統の変更による利用者の戸惑い、利用敬遠等により、利用目標51,065人/年に対して、35,694人/年であった。また、車両の取得が遅れたことにより、車両修繕費用の削減効果は見られなかった。	年間利用者が35,694人で、目標の70%にとどまったことから、便数及びダイヤの見直しなどを検討する。
	【頼城循環線】 ①芦別駅前～西芦別(南1条)～芦別駅前 ②芦別駅前～西芦別(片道市立病院)～芦別駅前 ③芦別駅前～頼城(南1条)～芦別駅前 ④芦別駅前～頼城(片道市立病院)～芦別駅前 ⑤芦別駅前～頼城(往復市立病院)～芦別駅前 【減価償却費等国庫補助金】		B	C フィーダー事業は計画通り適切に実施された。一方で車両取得が25年11月から26年3月にずれこんだ。	C 路線及び運行系統の変更による利用者の戸惑い、利用敬遠等により、利用目標53,046人/年に対して、44,209人/年であった。また、車両の取得が遅れたことにより、車両修繕費用の削減効果は見られなかった。	年間利用者が44,209人で、目標の83%にとどまったことから、便数及びダイヤの見直しなどを検討する。
	【新芦別温泉線】 芦別駅前～芦別温泉～芦別駅前 【減価償却費等国庫補助金】		B	C フィーダー事業は計画通り適切に実施された。一方で車両取得が25年11月から26年3月にずれこんだ。	C 路線及び運行系統の変更による利用者の戸惑い、利用敬遠等により、利用目標19,387人/年に対して、14,198人/年であった。また、車両の取得が遅れたことにより、車両修繕費用の削減効果は見られなかった。	温泉の利用促進を図るための路線、運行形態のあり方などを検討する。

事業実施と生活交通ネットワーク計画との関連について

平成27年 1 月22日

協議会名:	芦別市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>【地域内フィーダー】</p> <p>芦別市は、人口の減少及び高齢化の急速な進展といった社会的問題、また、広大な行政区域に集落が点在するといった地理的問題を有している。</p> <p>このような中、市内バス路線を運行していた事業者が、利用者の減少による収支の悪化を理由に、平成19年度末ですべての路線を廃止し、その後を地元交通事業者である空知交通(株)がキラキラバスとして路線を引き継ぎ運行してきた。</p> <p>しかし、利用者の減少に歯止めがかからず、減便による運行コストの削減を図るものの、運行収支の悪化による市及び事業者の負担が年々増加し、市民生活の足となる路線の維持確保が危うい状況となっている。</p> <p>このため、平成23年度に実施した市民アンケート調査及び平成24年度に実施した「地域公共交通調査事業」の結果をもとに、「地域公共交通確保維持事業」により、市及び事業者の負担軽減と、高齢者等の交通弱者の通院や買物などの生活の足を確保し、地域の実情に適した持続可能な公共交通体系を構築することを目的として、4路線の循環バス及び将来的な乗合タクシーも視野に入れたなかで本計画を策定した。</p> <p>平成23年度に実施した市民アンケート調査では、市内路線バスと地域間幹線系統バス及びJRとの接続への配慮や、バス待合所の確保、循環バスや乗合タクシーの運行を希望する意見が多い状況となっている。</p> <p>【車両取得】</p> <p>現キラキラバス運行台数は4台に対し、新キラキラバスのみ運行は、朝ピーク時に本町循環線と上芦別線が各1便、頼城循環線が2便の計4便(台)を同時間帯に運行する必要があり、予備車を含めると5台体制とする必要がある。また、現保有車両のうち2台は、平成8年登録車で17年余りが経過しており、車両の維持が困難になりつつある。</p>

芦別市地域公共交通会議における地域公共交通確保維持改善事業の概要

概要

芦別市は、人口の減少及び高齢化の急速な進展といった社会的問題、また、広大な行政区域に集落が点在するといった地理的問題を有している。

こうした中、市内バス路線を運行していた事業者が、利用者の減少による収支の悪化を理由に、平成19年度末ですべての路線を廃止し、その後を地元交通事業者である空知交通(株)がキラキラバスとして路線を引き継ぎ運行してきた。

しかし、利用者の減少に歯止めがかからず、減便による運行コストの削減を図るものの、運行収支の悪化による市及び事業者の負担が年々増加し、市民生活の足となる路線の維持確保が危うい状況となってきた。

このため、平成23年度に実施した市民アンケート調査及び平成24年度に実施した「地域公共交通調査事業」の結果をもとに、「地域公共交通確保維持事業」により、市内路線バスと地域間幹線系統の滝芦線、芦旭線やJRとの接続に配慮し、高齢者等交通弱者の砂川市、滝川市、旭川市への通院、市内における買物などの生活の足を確保し、地域の実情に適した持続可能な公共交通体系を構築する必要がある。

また、現保有車両のうち2台は、平成8年登録車で17年余りが経過しており、車両の維持が困難になりつつある。

生活交通ネットワーク計画の目標

1 本町循環線	6.2人/便
2 上芦別循環線	51,065人/年
3 頼城循環線	53,046人/年
4 新芦別温泉線	19,387人/年

老朽化した車両を更新することによる車両修繕費用軽減を目標とする。

平成26年度事業概要

【本町循環線】 ①芦別駅前～駅裏～芦別駅前②芦別駅前～芦別高校～芦別駅前

【上芦別循環線】 ①芦別駅前～上芦別駅前(往復市立病院)～芦別駅前②芦別駅前～上芦別駅前(片道市立病院)～芦別駅前③芦別駅前～上芦別駅前(南1条)～芦別駅前

【頼城循環線】 ①芦別駅前～西芦別(南1条)～芦別駅前②芦別駅前～西芦別(片道市立病院)～芦別駅前③芦別駅前～頼城(南1条)～芦別駅前④芦別駅前～頼城(片道市立病院)～芦別駅前⑤芦別駅前～頼城(往復市立病院)～芦別駅前

【新芦別温泉線】 ①芦別駅前～芦別温泉～芦別駅前 【減価償却費等国庫補助金】

地域公共交通の現況

- ・JR根室本線(芦別駅、上芦別駅、野花南駅)
- ・空知交通(株)(市内4路線)
- ・北海道中央バス(株)(地域間幹線2路線、都市間高速1路線)
- ・スクールバス(5路線)

協議会開催状況

平成25年04月19日 第1回会議を開催
生活交通ネットワーク計画(案)について

平成25年05月31日 第2回会議を開催
生活交通ネットワーク計画(案)について

平成26年02月06日 第3回会議を開催
バス運賃の改定について

平成26年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

- ・平成23年度に実施にした市民アンケート調査及び昨年度実施した「地域公共交通調査事業」の結果をもとに、25年11月から4路線の循環バスを本格運行
- ・フィーダー事業の実施に関する住民説明会を実施
6日間 8会場 延13回実施
- ・バス事業者事務所、バス車内、市広報等でフィーダ一路線の周知

2) 運行系統

【別添路線図】

3) 利用実績

【別添輸送実績】

4) 収入実績

【別添輸送実績】

5) 事業実施の適切性

フィーダー事業は平成25年11月から適切に実施されたが、一方で、「減価償却費等国庫補助金」の適用を受ける車両の取得が、平成25年11月から26年3月にずれ込んだ。

6) 目標・効果達成状況

【本町循環線】

これまでバス路線がなかった地域で新たに路線運行したが、高校生及び通勤者利用が少なかったこと等により、利用目標6.2人/便に対して、2.9人/便であった。

【上芦別循環線】

路線及び運行系統の変更による利用者の戸惑い、利用敬遠等により、利用目標51,065人/年に対して、35,694人/年であった。

【頼城循環線】

路線及び運行系統の変更による利用者の戸惑い、利用敬遠等により、利用目標53,046人/年に対して、44,209人/年であった。

【新芦別温泉線】

路線及び運行系統の変更による利用者の戸惑い、利用敬遠等により、利用目標19,387人/年に対して、14,198人/年であった。

【減価償却費等国庫補助金】

車両の取得が遅れたことにより、車両修繕費用の削減効果は見られなかった。

7) 事業の今後の改善点

【本町循環線】

1便当たりの利用者が2.9人で、目標の47%にとどまったことから、便数及びダイヤの見直しなどを検討する。

【上芦別循環線】

年間利用者が35,694人で、目標の70%にとどまったことから、便数及びダイヤの見直しなどを検討する。

【頼城循環線】

年間利用者が44,209人で、目標の83%にとどまったことから、便数及びダイヤの見直しなどを検討する。

【新芦別温泉線】

温泉の利用促進を図るための路線、運行形態のあり方などを検討する。

8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

平成26補助年度 芦別市内4路線月別輸送実績

①運送収入

単位:円

路線名	本町			上芦別					頼城								芦別温泉		合計
	1 2	3 4	計	11 12	13 14	15	17 18	計	21 22	24	25 26	27 28	29 30	31 32	33 34	計	41 42	計	
系統番号	芦別駅前			芦別駅前					芦別駅前								芦別駅前		
起点	市立	芦高	計	往復病院	片道病院	国道	国道片道	計	西芦往復国道	西芦片道国道	頼城往復国道	頼城片道病院	頼城往復病院	国道	国道	計	芦別温泉	計	
終点	芦別駅前			芦別駅前					上芦別駅前	芦別駅前							西芦5丁目		頼城
10月			0					555,443								680,030		357,574	1,593,047
11月	31,318	7,532	38,850	179,315	188,124	59,871	15,677	442,987	42,130	24,934	38,462	314,246	178,337	48,434	22,422	668,965	256,160	256,160	1,406,962
12月	80,488	19,397	99,885	295,175	313,700	84,189	25,112	718,176	59,889	32,415	60,007	427,846	257,038	65,226	27,405	929,826	309,230	309,230	2,057,117
1月	48,799	13,491	62,290	208,438	213,168	55,616	17,941	495,163	37,733	23,330	76,430	253,269	168,034	47,442	22,105	628,343	285,320	285,320	1,471,116
2月	56,238	20,172	76,410	240,001	247,938	72,121	17,944	578,004	51,844	26,668	80,460	283,005	186,612	54,991	23,501	707,081	287,012	287,012	1,648,507
3月	49,458	13,179	62,637	262,959	280,490	76,083	19,109	638,641	57,697	25,064	99,011	307,318	220,609	57,360	29,038	796,097	354,546	354,546	1,851,921
4月	42,196	8,374	50,570	220,144	216,356	63,825	13,523	513,848	51,395	22,997	69,705	324,469	218,369	51,220	26,936	765,091	320,627	320,627	1,650,136
5月	29,434	3,490	32,924	191,475	179,860	53,633	9,394	434,362	42,017	19,039	73,193	281,873	192,717	40,869	24,139	673,847	418,849	418,849	1,559,982
6月	69,706	8,911	78,617	254,909	232,424	73,244	13,803	574,380	46,870	28,036	79,561	384,375	237,415	50,722	33,700	860,679	693,749	693,749	2,207,425
7月	64,802	8,772	73,574	212,519	205,710	60,745	12,544	491,518	35,321	25,156	64,810	296,534	201,154	41,006	26,494	690,475	255,734	255,734	1,511,301
8月	58,867	10,880	69,747	182,078	174,868	45,770	12,743	415,459	36,256	18,853	70,650	271,905	172,042	40,124	20,813	630,643	267,394	267,394	1,383,243
9月	72,973	13,202	86,175	234,044	238,162	64,841	18,731	555,778	47,583	23,693	88,672	324,978	212,674	49,177	29,012	775,789	293,749	293,749	1,711,491
合計	604,279	127,400	731,679	2,481,057	2,490,800	709,938	176,521	6,413,759	508,735	270,185	800,961	3,469,818	2,245,001	546,571	285,565	8,806,866	3,742,370	4,099,944	20,052,248

1,671,021

平成26補助年度 芦別市内4路線月別輸送実績

②輸送人員

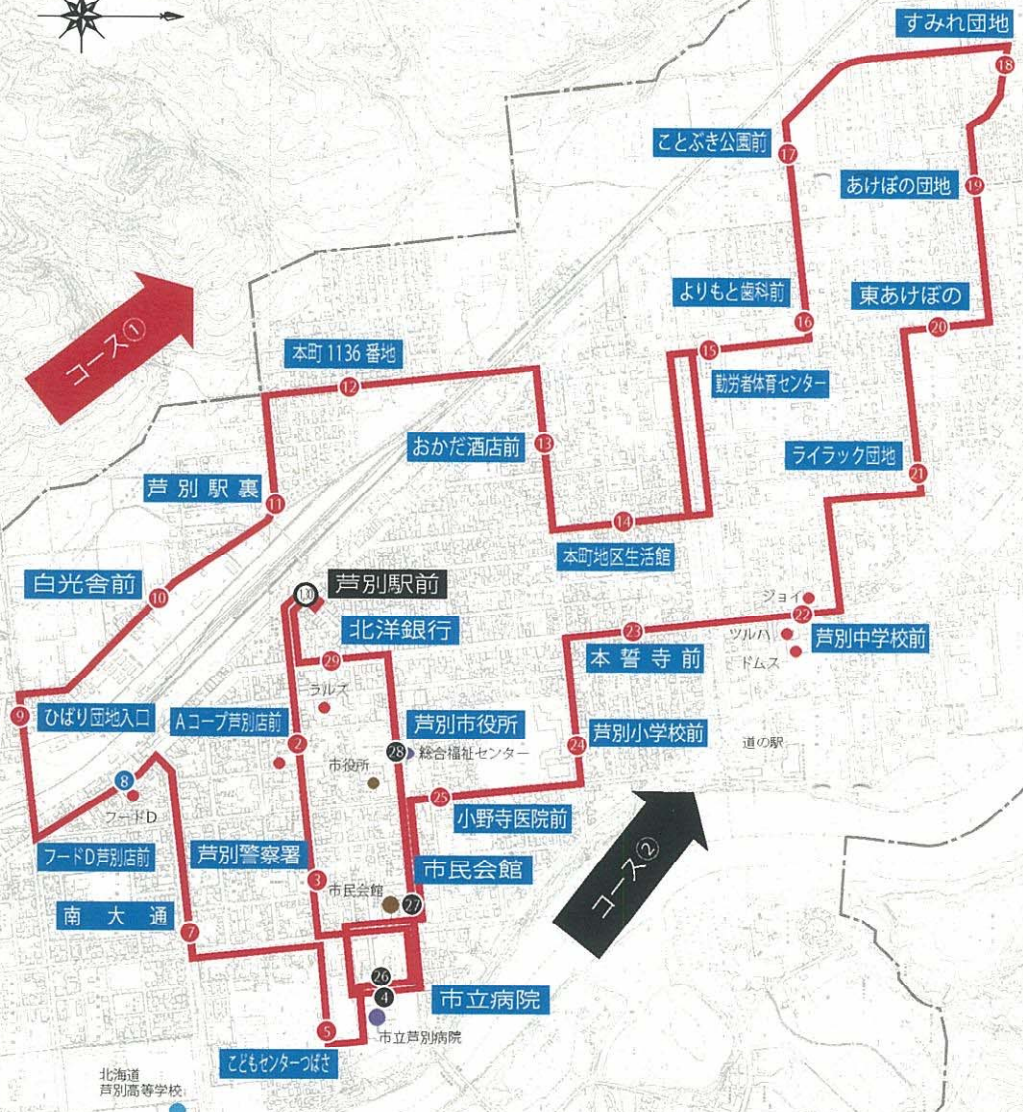
単位:人

路線名 系統番号	本町			上芦別					頼城								芦別温泉		合計
	1 2	3 4	計	11 12	13 14	15	17 18	計	21 22	24	25 26	27 28	29 30	31 32	33 34	計	41 42	計	
	芦別駅前			芦別駅前					芦別駅前								芦別駅前		
	市立	芦高		往復病院	片道病院	国道	国道片道		西芦往復国道	西芦片道国道	頼城往復国道	頼城片道病院	頼城往復病院	国道	国道		芦別温泉		
芦別駅前		芦別駅前			上芦別駅前	芦別駅前			西芦5丁目	頼城	芦別駅前								
10月			0					3,315								3,730		1,333	8,378
11月	237	57	294	1,201	1,260	401	105	2,967	294	174	223	1,822	1,034	338	130	4,015	951	951	8,227
12月	444	107	551	1,434	1,524	409	122	3,489	303	164	254	1,811	1,088	330	116	4,066	1,128	1,128	9,234
1月	340	94	434	1,278	1,307	341	110	3,036	241	149	408	1,352	897	303	118	3,468	1,059	1,059	7,997
2月	368	132	500	1,391	1,437	418	104	3,350	313	161	404	1,421	937	332	118	3,686	1,078	1,078	8,614
3月	319	85	404	1,500	1,600	434	109	3,643	343	149	491	1,524	1,094	341	144	4,086	1,289	1,289	9,422
4月	262	52	314	1,221	1,200	354	75	2,850	295	132	339	1,578	1,062	294	131	3,831	1,144	1,144	8,139
5月	194	23	217	1,121	1,053	314	55	2,543	256	116	376	1,448	990	249	124	3,559	1,479	1,479	7,798
6月	352	45	397	1,145	1,044	329	62	2,580	219	131	314	1,517	937	237	133	3,488	1,709	1,709	8,174
7月	395	55	450	1,186	1,148	339	70	2,743	205	146	318	1,455	987	238	130	3,479	966	966	7,638
8月	395	73	468	1,086	1,043	273	76	2,478	225	117	370	1,424	901	249	109	3,395	978	978	7,319
9月	398	72	470	1,137	1,157	315	91	2,700	239	119	379	1,389	909	247	124	3,406	1,084	1,084	7,660
合計	3,704	795	4,499	13,700	13,773	3,927	979	35,694	2,933	1,558	3,876	16,741	10,836	3,158	1,377	44,209	12,865	14,198	98,600



コース①

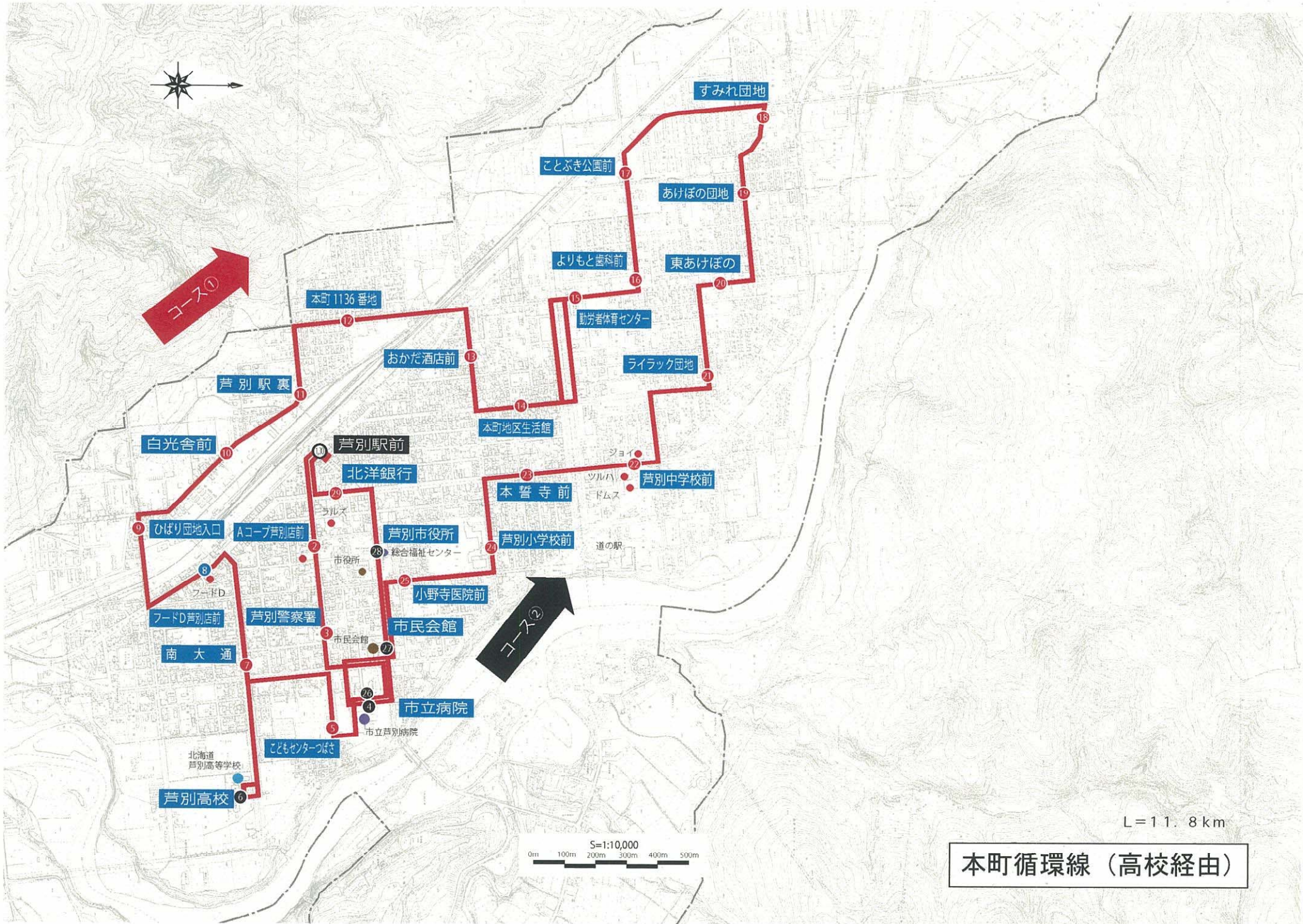
コース②



L=11.0km



本町循環線



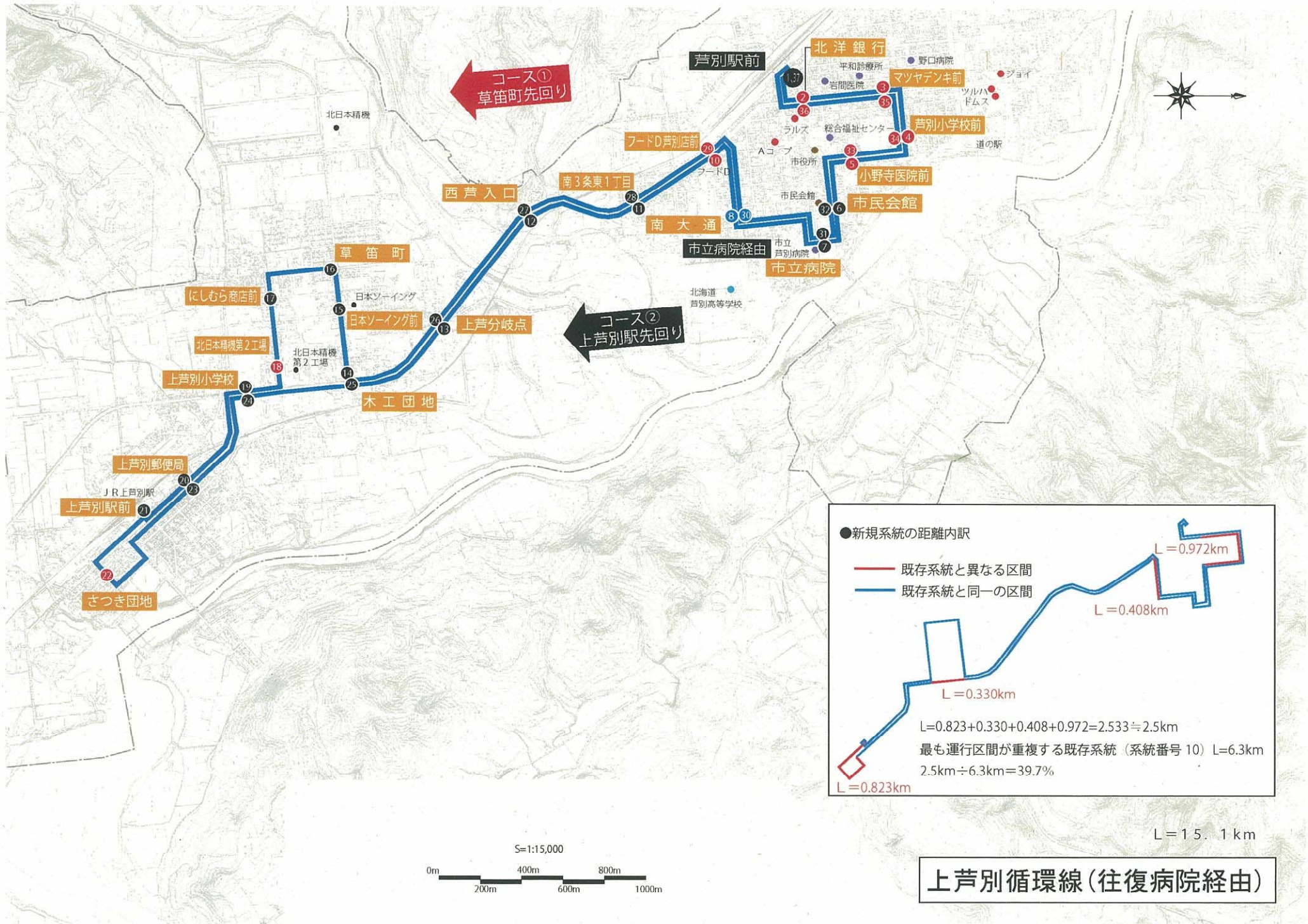
コース①

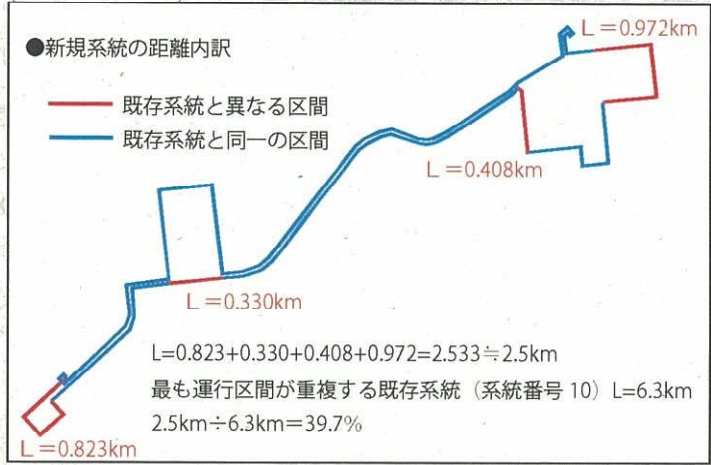
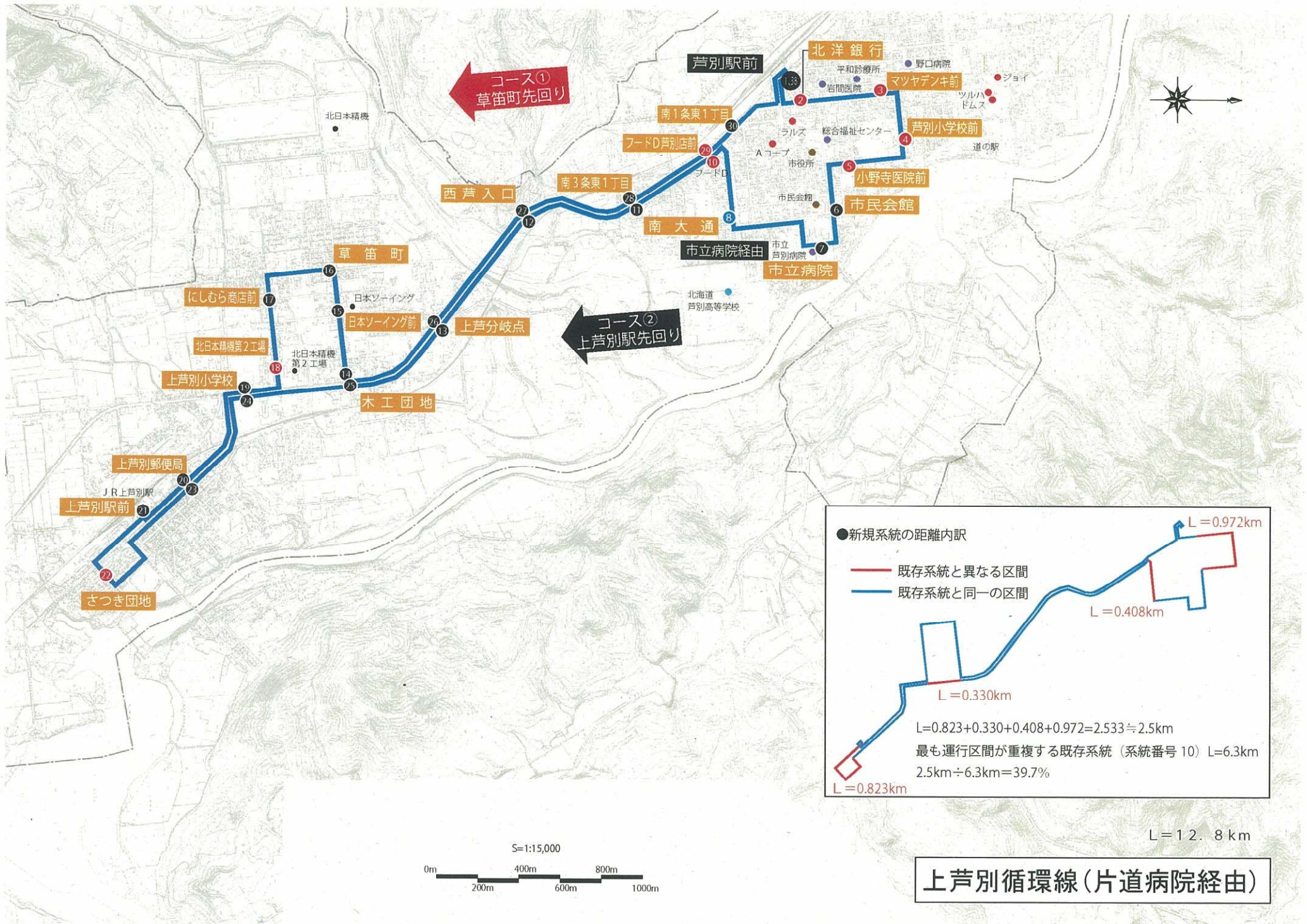
コース②

L=11.8 km

S=1:10,000
0m 100m 200m 300m 400m 500m

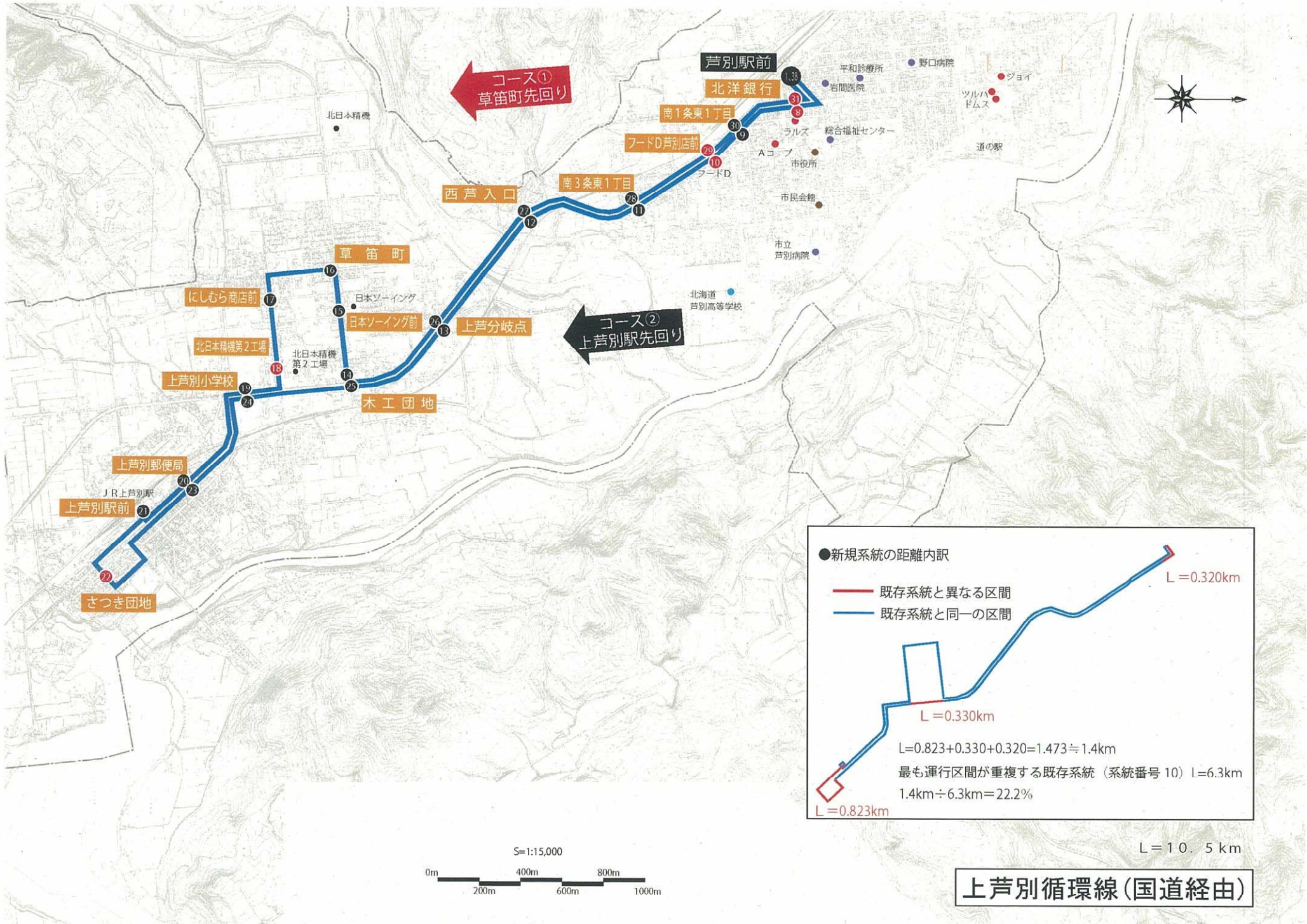
本町循環線 (高校経由)





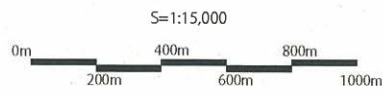
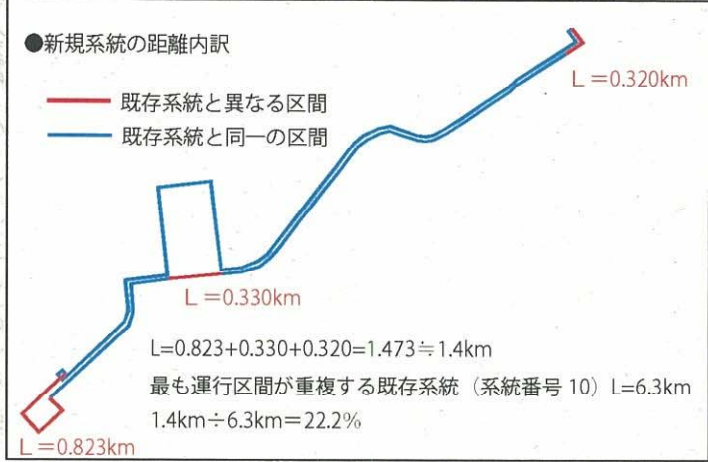
L = 12.8 km

上芦別循環線(片道病院経由)



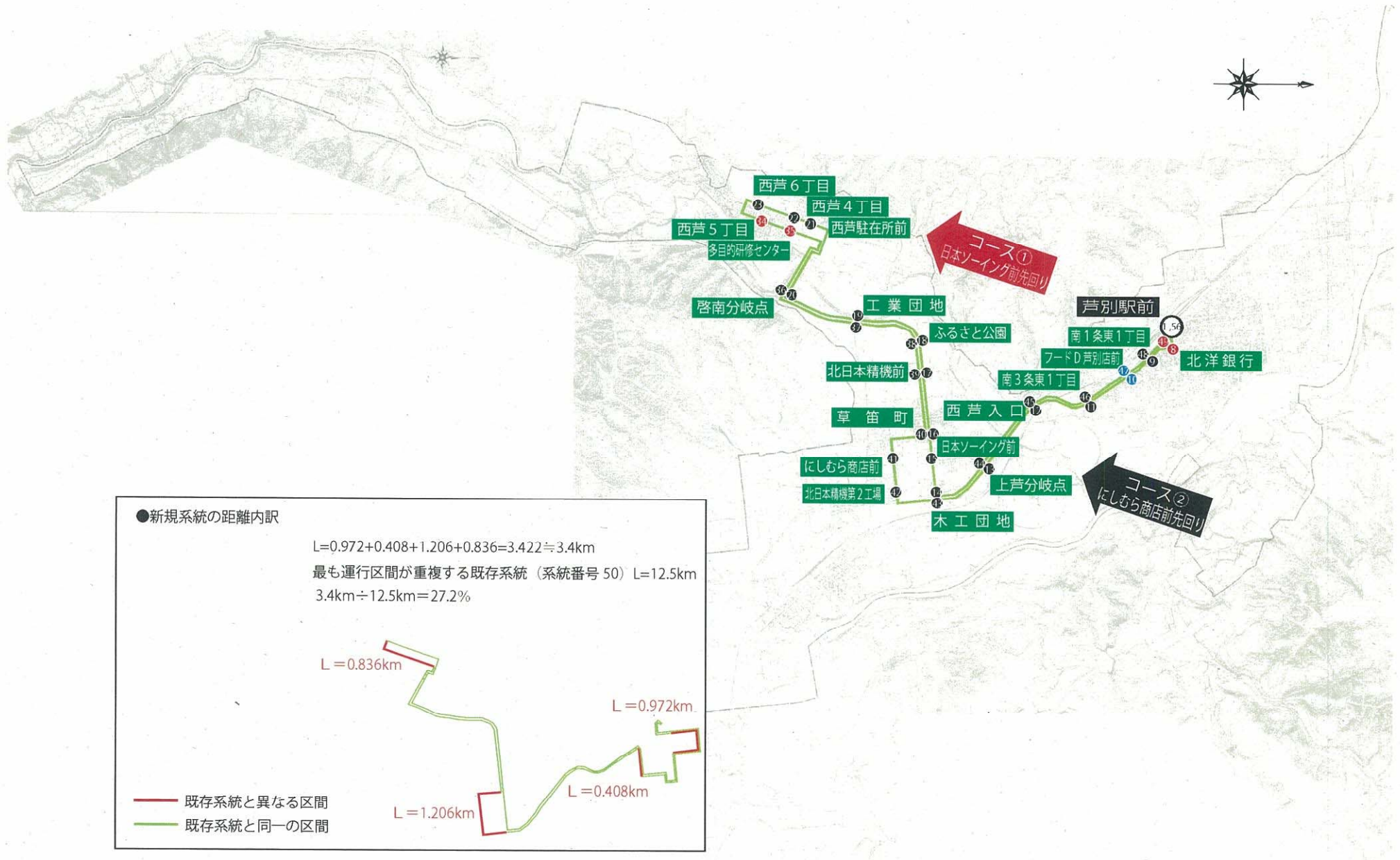
コース①
草笛町先回り

コース②
上芦別駅前回り



L = 10.5 km

上芦別循環線(国道経由)



●新規系統の距離内訳

$L=0.972+0.408+1.206+0.836=3.422\approx 3.4\text{km}$

最も運行区間が重複する既存系統（系統番号 50） $L=12.5\text{km}$

$3.4\text{km}\div 12.5\text{km}=27.2\%$

$L=0.836\text{km}$

$L=0.972\text{km}$

$L=1.206\text{km}$

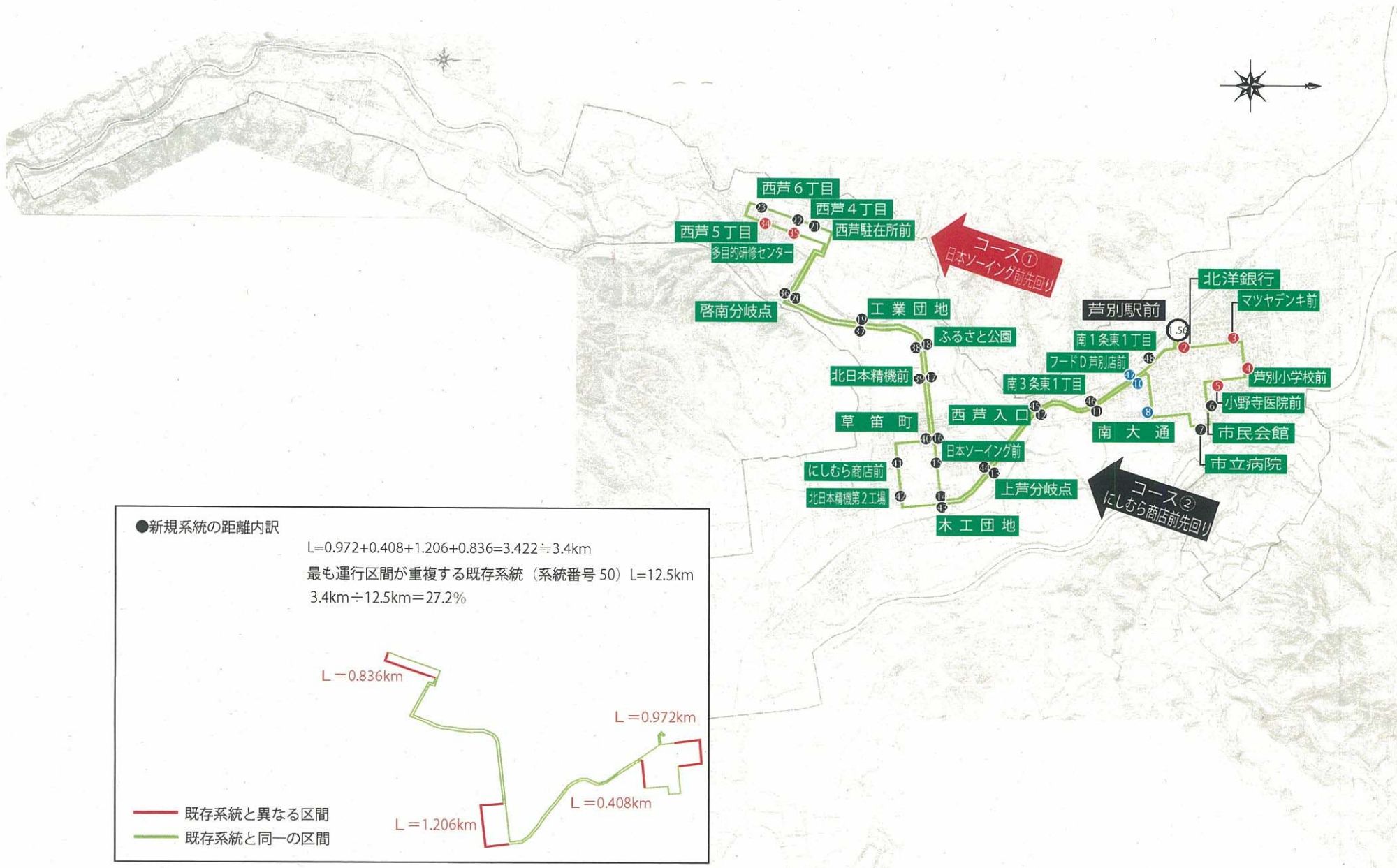
$L=0.408\text{km}$

— 既存系統と異なる区間

— 既存系統と同一の区間

L=14.9 km

頼城循環線（往復国道経由西芦別）



●新規系統の距離内訳

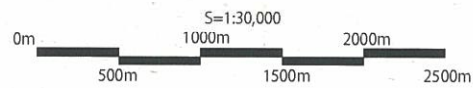
$L=0.972+0.408+1.206+0.836=3.422 \approx 3.4\text{km}$

最も運行区間が重複する既存系統（系統番号 50） $L=12.5\text{km}$

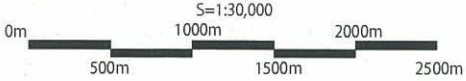
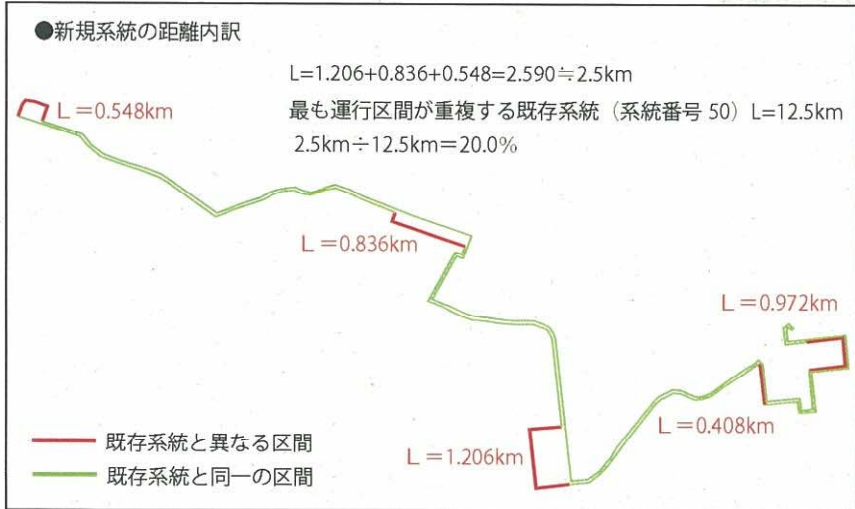
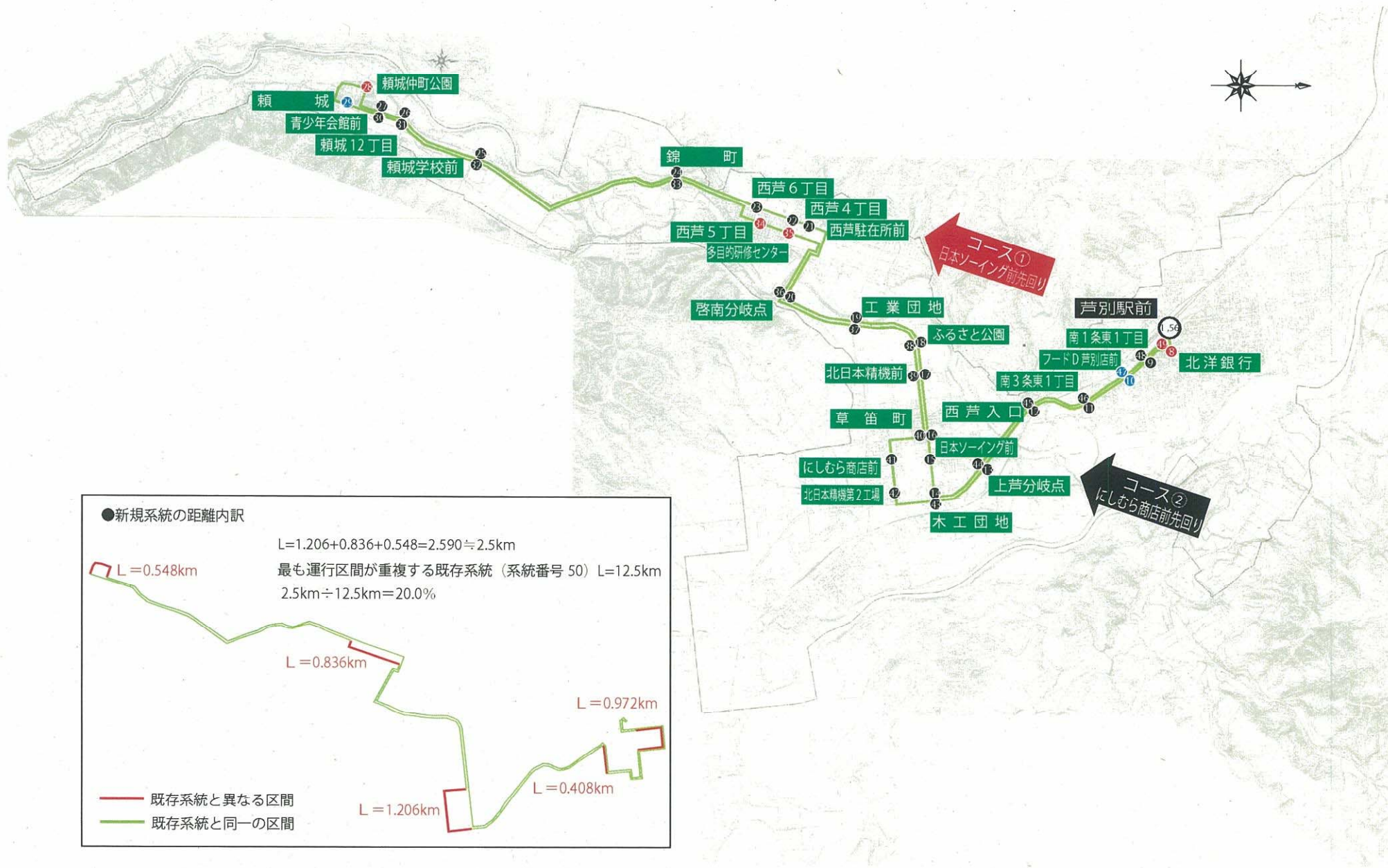
$3.4\text{km} \div 12.5\text{km} = 27.2\%$

— 既存系統と異なる区間
— 既存系統と同一の区間

L=17.2 km

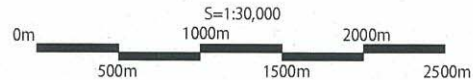
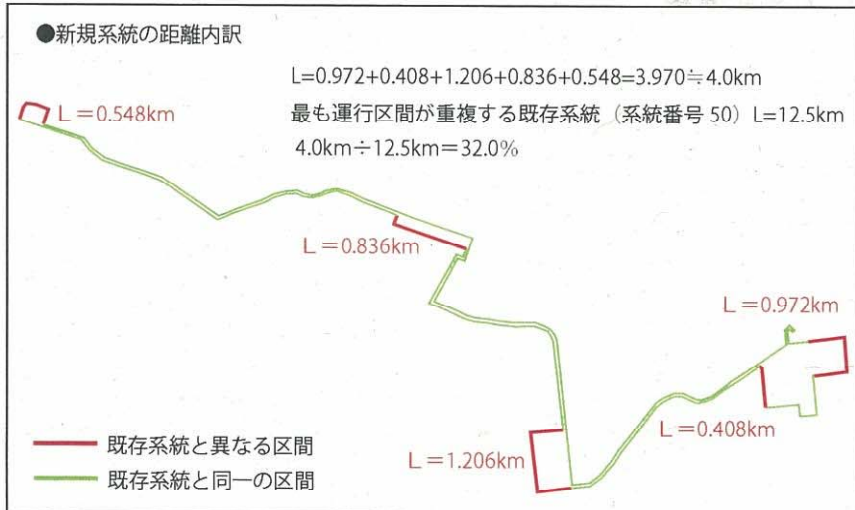


頼城循環線（片道病院經由西芦別）



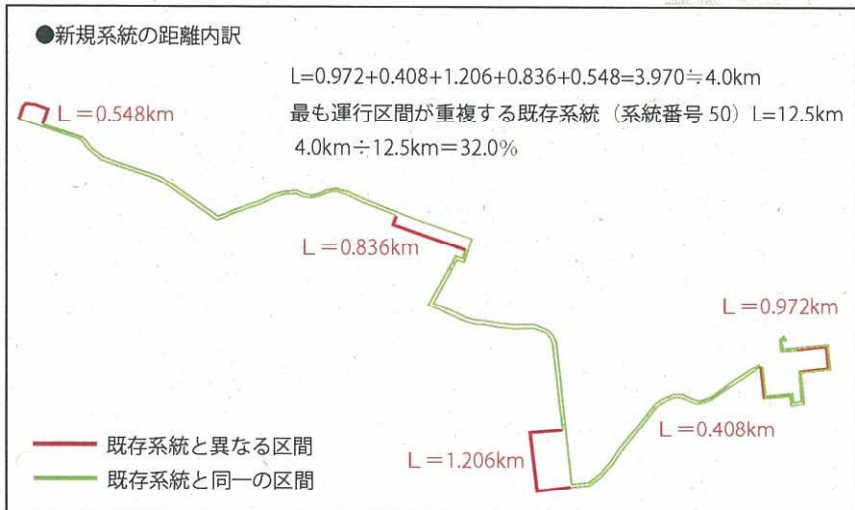
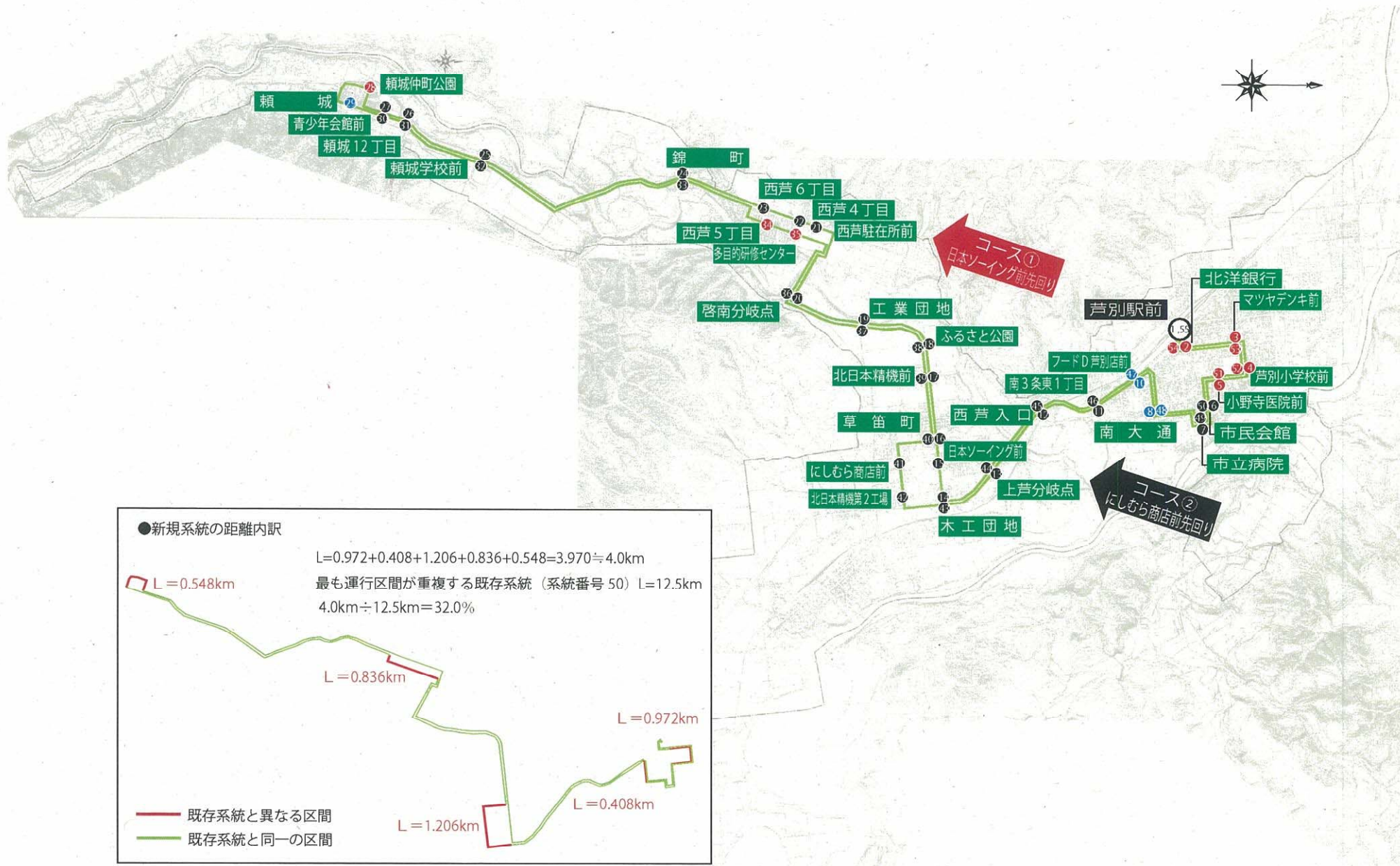
L=23.2 km

頼城循環線 (往復国道経由頼城)

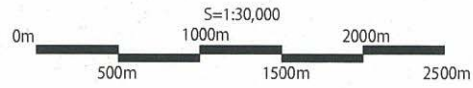


L = 25.5 km

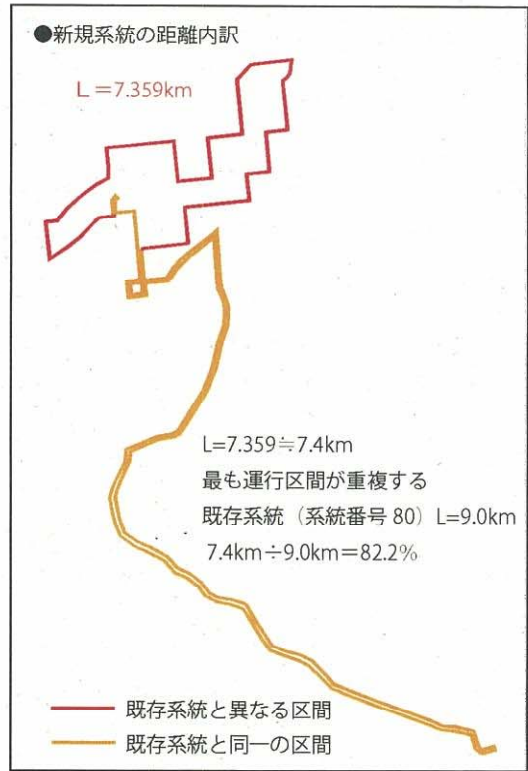
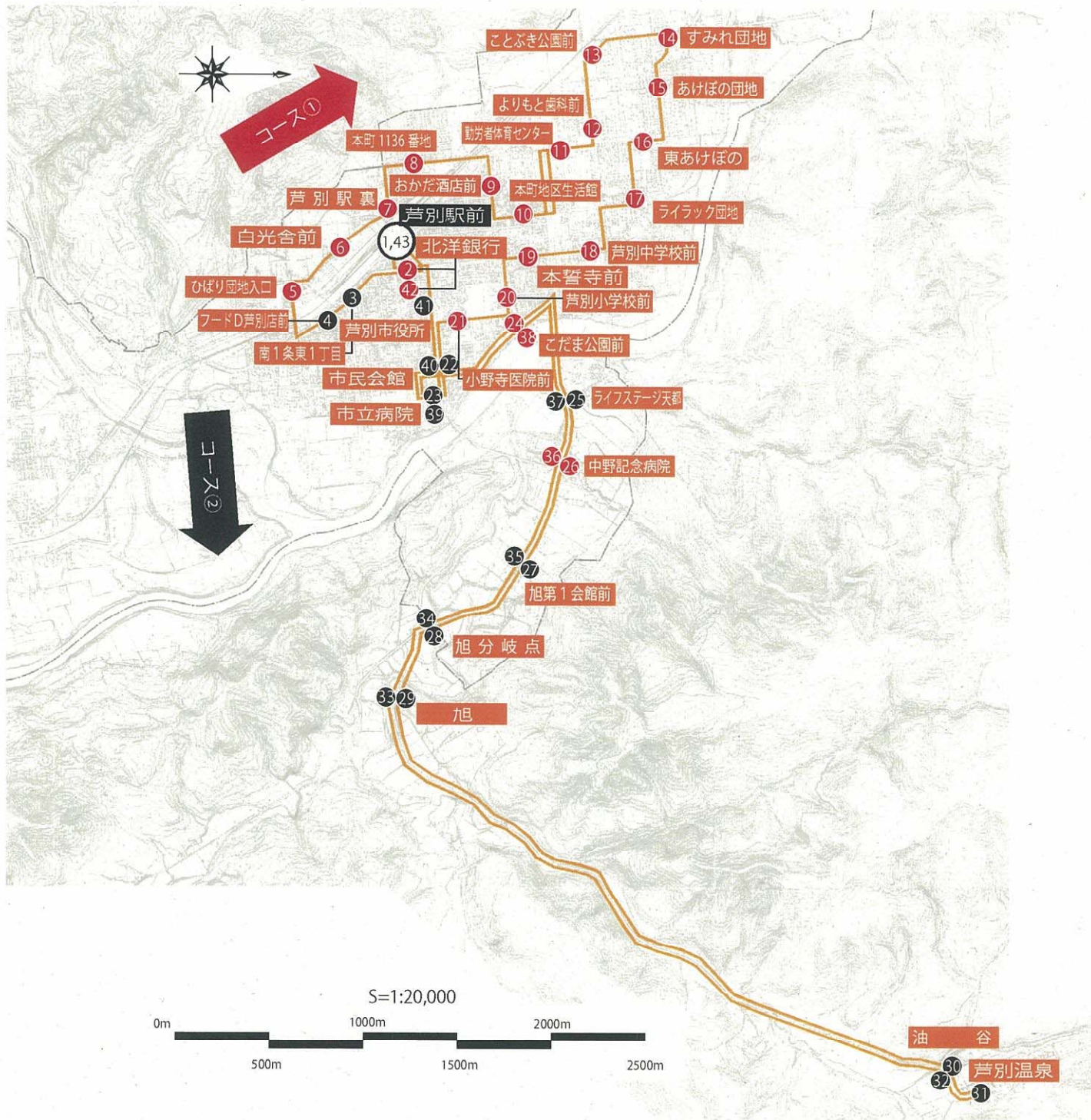
賴城循環線 (片道病院經由賴城)



L = 27.8 km



賴城循環線 (往復病院經由賴城)



$L = 24.4\text{km}$

新芦別温泉線