

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和2年2月28日

北海道運輸局

評価対象事業名: 令和元年度(平成31年度)地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
芦別市地域公共交通会議	空知交通(株)	本町循環線 ① 芦別駅前～あけぼの団地～ 芦別駅前(①コース) ② 芦別駅前～市立病院～芦別 駅前(②コース) 【車両減価償却費等国庫補助】	令和元年12月1日から供 用開始した芦別駅前広場整 備事業により、地域公共交 通のハブ化が図られ、北海 道中央バスが運行する地域 間幹線系統の「滝芦線」や道 広域生活交通路線である 「芦旭線」、JRと空知交通(株) が運行する市内バス路線の 接続がスムーズになったこと から、利用者の利便性向上 と乗客確保につながった。	A	A	利用状況に応じたダイヤの 見直しを進め運行の効率化 を図る。 そのために、芦別市地域公 共交通会議の部会である芦 別市地域公共交通検討委員 会においてダイヤ見直しの 検討を進めるとともに、利用 促進に向けた市広報紙によ る啓発活動を行う。	・自己評価のとおり事業は適 切に実施されている。 ・地域間幹線系統との乗り継 ぎ拠点である芦別駅前の整 備を行い、乗り継ぎの利便性 向上に向けて取り組んだこと を評価する。 ・一方で、いずれの系統も利 用者が減少傾向にあること から、引き続き芦別市地域公 共交通検討委員会におい て、利用者ニーズを把握し、 ダイヤ及び運行経路につい ても見直しに向けた検討を進 め、持続可能な事業となるよ う期待する。	
		上芦別線 ③ 芦別駅前～南1条東1丁目 ～さつき団地(国道経由) ④ 芦別駅前～市立病院～さつ き団地(市立病院経由) 【車両減価償却費等国庫補助】		A	C			
		頼城線 ⑤ 芦別駅前～南1条東1丁目 ～頼城(国道経由) ⑥ 芦別駅前～市立病院～頼城 (市立病院経由) 【車両減価償却費等国庫補助】		A	C			
		芦別温泉線 ⑦ 芦別駅前～市立病院～芦別 温泉 【車両減価償却費等国庫補助】		A	C			